



OSTAKAA OPEL OLYMPIA

ja tehkää Suomen OLYMPIALAINEN komitea
1000 markkaa rikkaammaksi

JOKAISTA OPEL OLYMPIA-
VAUNUA SEURAA 1.000
MARKAN MAKSUMÄÄRÄYS,
JONKA GENERAL MOTORS
NORDISKA A.B. KAUTTANNE
LAHJOITTAO SUOMEN OLYM-
PIALAISALLE KOMITEALLE.

TE - KIRJOITATTE NIMENNE
MAKSUMÄÄRÄYKSEEN - LAH-
JOITATTE SITEN 1.000 MK:AA
OLYMPIALAISALLE KOMITEAL-
LE - SAATTE KOMITEALTA
KUNNIKIRJAN TUNNUSTUK-
SEKSI LAHJOITUKSESTANNE.

VALITESSANNE OPEL OLYMPIAN

TE TUETTE SUOMEN OLYMPIALAIJOUKKUEEN
VALMENNUSTA 1.000 MARKALLA - ILMAN MIN-
KÄÄNLAISIA LISÄKULUJA - SAMALLA HANKKIE
ITSELLENNE VAUNUN, JOKA TARJOAA TEILLE
PARHAINTA HINTALUOKASSAAN.



TÄMÄ MERKKI KIINNITETÄÄN OPEL
OLYMPIAANNE TODISTEESKI LAHJOI-
TUKSESTANNE OLYMPIALAIJOUKKUEEM-
ME VALMENNUKSEN HYVÄKSI.

HUOM.! OPEL OLYMPIAN EDULLINEN HINTA on kaikesta huolimatta entisellään.

SUOMEN VÄRIT VOITTOON

Olympian avulla



Hulmuavat sinivalkoiset liput — loistavan vihreä ruohokenttä — 60,000 ihmistä suuressa jännityksessä ja yli Stadionin muurien kaartuva Suomen kesäisensininen taivas, jota kohti ihmismassan riemuhuudot ja huuto, kuorujen äänet kohoavat.

Vuoden 1939 kevätsateissa tämä kuva saat-
taa tuntua verraten optimistiselta, mutta kai-
kitenkin me kaikki tai ainakin useimmat
meistä tulevat olemaan tämän näytelmän
todistajina noin vuoden kuluttua. Muuta-
mana historiallisena heinäkuun päivänä 1940
kohtaavat toisensa Helsingin Olympia-Sta-
dionilla rauhallisessa voimainmittelyssä maail-
man urheilunuorison valiot. Ja sinivalkoisen
lipun kunniasta vastaa silloin joukko Suo-
men nuorukaisia, joitten kannettavana on
suurempi vastuu kuin aikaisemmillä Olym-
pia kisojen edustajilla.

Vuoden 1940 Olympiakisojen valmistelut
ovat tulleet koko kansan asiaksi. Nuoren
Suomen kunnia-asiana on nyt, sen ensim-
mäistä kertaa ollessa isäntänä maailman kai-
kille kansakunnille, osoittaa järjestelykykyään,
mutta samalla on myös sen miesten kyettävä
säilyttämään Suomen urheilun verrattoman
korkeaa tasoa.

On aivan luonnollista, ettei kukaan yksi-
tyinen, yhtymä tai yritys yksinään voisi ottaa

vastatakseen kisojen koko järjestelystä. Kaikki
laajat rakennus- ja järjestelykysymykset on
ratkaistava hyvissä ajoin. Ja tähän tehtävään
on tietysti koko Suomen kansan osallistut-
tava. Järjestelytöiden rinnalla on kuitenkin
eräs toinen kysymys, johon yllä viittasimme.
Nimittäin Suomen iskujoukkojen koulutus

ja valmennus. Meidän on valmennettava ne
miehet, joitten ruohokentillä tai hiilimurs-
kalla on otettava vastaan ulkoapäin tuleva
rynnäkkö.

Samaten kuin jokaisessa aseellisessa yh-
teenotossa voiton saaminen suuresti riip-
puu kolmesta tärkeästä edellytyksestä, että on

1. Rahaa — 2. Rahaa — 3. Rahaa
samaten on laita rauhan merkeissä tapahtuvan
urheilun: sen on saatava taloudellista tukea,
mikä ainakin jossain määrin peittää »rinta-
mamiesten» koulutukseen ja valmennukseen
menneet kustannukset.

Suomen Olympialaiskomitea vastaa siitä,
että ne miehet, jotka heinäkuun päivinä 1940
asettuvat taisteluun, ovat parhaassa kunnos-
saan. Kaikkihan tiedämme, että Olympialais-
komitea ei tässä tehtävässään toimi sokeasti,
vaan on täysin tietoinen vastuustaan ja on jo
aikoja sitten ryhtynyt valmennuspuuhiin.
Meidän on vain muistettava aikaisempia
Olympiaadeja ja Suomen urheilijain kotiin
tuomia loistavia voittoja oivaltaaksemme,
että Olympialaiskomitea varmasti on hoita-
nut valmennustehtävänsä hyvin.

Mutta Olympialaiskomiteallakaan ei ole
käytettävissä tyhjentyttämiä rahalähteitä,
jonka tähden jokainen avustus — sekä suuri
että pieni

Maksumääräys No _____

GENERAL MOTORS NORDISKA AB.
TUKHOLMA

suorittaa tätä maksumääräystä vastaan
Suomen Olympialaiselle Komitealle

Mk. Tuhat

Moott. No _____ Alust. No _____

Vaunu on rekisteröity _____

No:lla _____

(Myyjä) _____

_____ / _____ 19 _____

(Ostajan allekirjoitus)

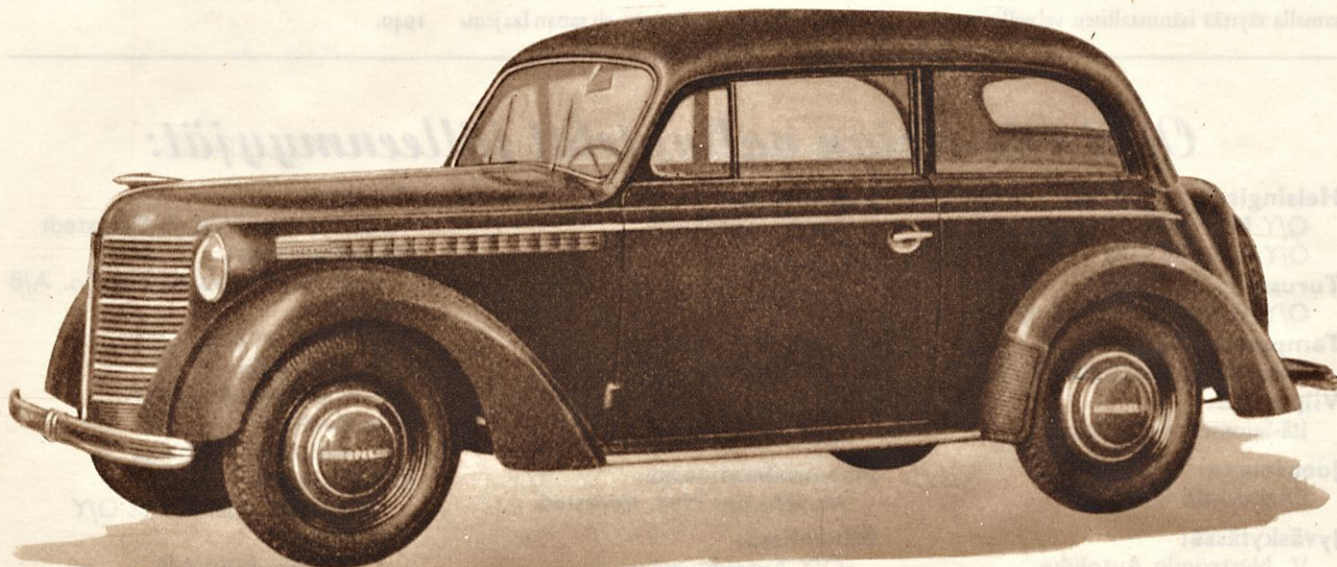
SUOMEN VUODEN 1940 KISOJEN OSANOTTAJIEN KOULUTUKSEN JA VALMENNUKSEN HYVÄKSI menee tarkoitukseen, joka vaatii mitä suurinta uhrautuvaisuutta jokaiselta, joka tahtoo edistää Suomen menestystä Olympiakisoissa nyt ja vastedes. Sentähden General Motors uskoo osuneensa oikeaan, päättäessään huomattavalla lahjoituksella tukea Suomen urheilijain valmennusta.

General Motors on tehnyt Olympialaiskomitean kanssa sopimuksen, jonka mukaan JOKAISESTA 1/3—31/8 1939 SUOMESSA OSTETUSTA JA REKISTERÖIDYSTÄ OPEL OLYMPIA-

VAUNUSTA LUOVUTETAAN OLYMPIAKOMITEALLE MK 1,000: KÄTEISELLÄ

Tämän lahjoituksen suuruudesta saamme parhaiten käsityksen ottamalla huomioon, että vuonna 1938 samana aikana tätä autoa myytiin 327 kpl. Koska useista syistä uskomme myynnin tänä vuonna lisääntyvän, voimme olettaa vastaavan luvun vuonna 1939 olevan noin 500 vaunua, mikä siis suotuisessa tapauksessa koroittaisi lahjoitussumman puoleen miljoonaan Suomen markkaan.

Meistä näyttää luonnolliselta, että tämän tapaisessa järjestelyssä myöskin ostavan yleisön täytyy saada äänensä kuuluviin, sillä juuri heidän ostotoimintansa ansiosta lahjoitus muodostuu todellisuudeksi, ja mitä enemmän Olympia-vaunuja Suomen kansa ostaa tänä aikana, sitä enemmän rahaa saavat urheilijamme. Lahjoitus suoritetaan sentähden seuraavalla tavalla:



Kun ostaja ottaa vaunun haltuunsa, allekirjoittaa hän mk:n 1,000: — maksusuosituksen (katsokaa kuvaa), jonka jälleenmyyjä lähettää Olympialaiskomitealle, joka taas puolestaan perii tämän määrän General Motorsilta. Tunnustukseksi tästä olympialaismiesten koulutuksen tukemisesta saa ostaja suoraan O.K:lta kunniakirjan sekä sitäpaitsi erikoisen jäähdyttäjamerkin, joka viimeksimainittu kiinnitetään vaunuun (katsokaa kuvia). Tämä jäähdyttäjamerkki annetaan vain niille ostajille, jotka ovat hankineet vaununsa edellämmainitun ajan kuluessa, jonka tähden jokainen, joka näkee kadulla tällaisella merkillä varustetun vaunun, tietää, että tämän vaunun hankintaan liittyy uhrantuvaisuus kisojen onnellisen loppuunsaattamisen hyväksi.

Lienee paikallaan erikoisesti korostaa, että tämä lahjoitus ei maksa Teille penniäkään ylimääräistä ja että Opel Olympian hintaa ei tämän lahjoituksen rahoittamiseksi ole ensinkään korotettu. Tämä teko on General Motorsin taholta tarkoitettu osoittamaan, että se pitää arvossa ja kunnioittaa Suomen suurta urheiljakansaa ja tahtoo osaltaan ylläpitää sen perinteitä. Jokainen Opel Olympian jälleenmyyjä (heidän nimensä on luetteloitu viereisellä palstalla) antaa Teille lähempiä tietoja tämän lahjoitussuunnitelman sisällyksestä, mikäli vielä tahdotte lähemmin tutustua siihen.

Tällä kirjoituksella tahdomme vain vedota jokaiseen, joka aikoo ostaa uuden vaunun vuonna 1939. Ostajien on syytä muistaa, että Opel Olympia on halvimman hintaluokan varmin, luotettavin, kestävin ja taloudellisin vaunu ja että jokainen Opel Olympian ostaja samalla täyttää isänmaallisen velvollisuutensa



parhaan kykynsä mukaan ilman, että se maksaa hänelle mitään — avustaa olympialaismiestemme valmennusta, eli sanan laajem-

massa merkityksessä, edistää Suomen voittoa ja kunniaa olympialaisella kilpatantereella 1940.

Opel Olympian valtuutetut jälleenmyyjät:

Helsingissä:

O/Y Nikolajeff A/B
O/Y Auto-Bil A/B

Turussa:

O/Y Turun Autohalli A/B

Tampereella:

Tampereen Autotuonti O/Y

Viipurissa:

Itä-Suomen Autokeskus O/Y

Joensuussa:

Osakeyhtiö Hallman

Jyväskylässä:

V. Nyströmin Autoliike

Kokkolassa:

Pohjan Auto O/Y

Kouvolassa:

Kouvolan Auto O/Y

Kuopiossa:

O/Y Carlson

Lahdessa:

Lahden Auto O/Y

Maarianhaminassa:

Mariehamns Mek. Verkstad

Mikkelissä:

O/Y Autoyhtymä

Oulussa:

Oulun Autoliike, E. Skogstedt

Pietarsaareissa:

O/Y Atti Holmström & Co. A/B

Porissa:

Satakunnan Auto O/Y

Rovaniemellä:

Aarne Ahon Autoliike

Seinäjoella:

L. Koiviston Autoliike

Sortavalassa:

Sortavalan Autokeskus O/Y

Vaasassa:

O/Y Valio-Auto A/B